

OGÓLNE WARUNKI UBEZPIECZENIA POJAZDÓW MECHANICZNYCH

MINI AUTO CASCO

obowiązujące od 15 października 2020 roku

**INFORMACJA NA PODSTAWIE ARTYKUŁU 17 USTAWY O DZIAŁALNOŚCI
UBEZPIECZENIOWEJ I REASEKURACYJNEJ**

Rodzaj informacji	Numer właściwego postanowienia Ogólnych Warunków Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych Mini Auto Casco
Przesłanki wypłaty odszkodowania i innych świadczeń	Art. 10 Art. 11 Art. 12 Art. 13 z zastosowaniem definicji zawartych w art. 2
Ograniczenia oraz wyłączenia odpowiedzialności zakładu ubezpieczeń uprawniające do odmowy wypłaty odszkodowania i innych świadczeń, lub ich obniżenia	Art. 6 Art. 9 z zastosowaniem definicji zawartych w art. 2

Art.1 Wstęp

- 1.1. Niniejsze Ogólne Warunki Ubezpieczenia Pojazdów Mechanicznych Mini Auto Casco (dalej określane jako „OWU”), określają warunki ochrony ubezpieczeniowej świadczonej przez Ubezpieczyciela na rzecz Ubezpieczonego.
- 1.2. Do umowy ubezpieczenia mogą być wprowadzone, za zgodą Ubezpieczyciela, postanowienia dodatkowe lub odmienne, z tym że różnice między niniejszymi OWU, a treścią umowy Ubezpieczyciel przedstawi Ubezpieczającemu na piśmie przed zawarciem umowy.

Art.2 Definicje

Wszelkie odniesienia do poniższych pojęć i terminów pisanych wielką literą w pozostałej części niniejszych OWU, jak również we wszelkich innych dokumentach i oświadczeniach sporządzonych w związku z udzieleniem ochrony ubezpieczeniowej, mają następujące znaczenia:

Części oryginalne O: części zamienne tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu Pojazdu, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta pojazdu danej marki, rekomendowane przez producenta tego pojazdu i dystrybuowane w autoryzowanych przez niego punktach sprzedaży.

Części oryginalne Q: części zamienne tej samej jakości co komponenty stosowane do montażu pojazdu, produkowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi ustalonymi przez producenta pojazdu danej marki, których producent zaświadcza, że zostały wyprodukowane zgodnie ze specyfikacjami i standardami produkcyjnymi producenta tego pojazdu i są tej samej jakości co części stosowane do montażu pojazdu przez jego producenta.

Odszkodowanie: kwota ustalona według zasad określonych w OWU, wypłacana Ubezpieczonemu w razie zajścia Zdarzenia Ubezpieczeniowego zgodnie z zawartą umową ubezpieczenia.

Grad: opad atmosferyczny składający się z bryłek lodu.

Okres Ubezpieczenia: okres w którym Ubezpieczyciel świadczy ochronę ubezpieczeniową, wskazany w polisie ubezpieczeniowej.

Pojazd: jakikolwiek czterokołowy pojazd silnikowy, ubezpieczony na warunkach niniejszych OWU, który spełnia wszystkie poniższe warunki łącznie:

- a) jest własnością:
 - Ubezpieczającego i stanowi przedmiot umowy leasingu, umowy najmu długo lub krótkoterminowego zawartej przez Ubezpieczającego z jego klientem, lub
 - innej osoby prawnej, która zleciła Ubezpieczającemu zarządzanie flotą samochodową,
- b) jest zarejestrowany w Polsce zgodnie z przepisami o ruchu drogowym,
- c) jego dopuszczalna masa całkowita nie przekracza 3,5 ton,
- d) od daty jego pierwszej rejestracji nie upłynęło więcej niż 5 lat oraz nie upłynie więcej niż 5 lat do końca Okresu Ubezpieczenia,
- e) i nie jest:
 - 1) pojazdem użytkowanym jako pojazd pasażerski komunikacji miejskiej lub do przewożenia osób, za wymaganą opłatą za przejazd (włącznie z taksówkami),
 - 2) pojazdem użytkowanym jako pojazd do transportu towarów lub do przewożenia towarów po uiszczeniu zapłaty za koszt transportu,
 - 3) pojazdem przewożącym niebezpieczne towary, takie jak te określone w europejskiej umowie dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
 - 4) pojazdem przewożącym ładunki emitujące promieniowanie jonizujące, które mają być wykorzystane poza instalacją jądrową, pod warunkiem, że ładunki takie spowodowały lub zwiększyły wielkość szkody,
 - 5) pojazdem użytkowanym w szkołach nauki jazdy,
 - 6) pojazdem używanym przez publiczne służby ratunkowe, łącznie z karetkami pogotowia ratunkowego,
 - 7) pojazdem użytkowanym w zawodach, wyścigach, testach, rajdach i w jazdach próbnych,
 - 8) mającym 10 lub więcej siedzeń,
 - 9) motocyklem,
 - 10) pojazdem poruszającym się w obrębie lotniska,
 - 11) pojazdem wykorzystywanym w systemie wspólnego użytkowania (tzw. car-sharing, w którym firma, instytucja publiczna, spółdzielnia, stowarzyszenie lub grupa osób udostępnia klientom, pracownikom lub członkom stowarzyszenia jeden lub więcej pojazdów, które należą do tego systemu i upoważnia ich do korzystania z pojazdu bez kierowcy na wybraną przez niego podróż i w ograniczonym czasie),

- 12) pojazdem zaprojektowanym lub przystosowanym do celów wojskowych i/lub policyjnych,
- 13) pojazdem wraz z wyposażeniem, wykorzystywanym jako specjalistyczne urządzenia w przemyśle oraz rolnictwie, mającym zakaz wjazdu na autostrady,
- 14) pojazdem zabytkowym,
- 15) pojazdem wynajmowanym firmom wynajmu krótkoterminowego,
- 16) pojazdem, którego wartość przekracza 500.000 PLN brutto, chyba że pojazd zostanie zaakceptowany przez Ubezpieczyciela. Dla pojazdów o wartości powyżej 500.000 PLN brutto, Ubezpieczyciel może zaproponować indywidualne warunki ubezpieczenia.

Pożar: działanie ognia (płomieni), który przedostał się poza palenisko lub powstał samoistnie bez paleniska i rozszerzył się o własnej sile. Do Pożaru nie zalicza się pożaru powstałego w wyniku podpalenia Pojazdu.

Suma Ubezpieczenia: górna granica odpowiedzialności Ubezpieczyciela za wszystkie Zdarzenia Ubezpieczeniowe powstałe w Okresie Ubezpieczenia odpowiadająca wartości ubezpieczonego Pojazdu (włącznie z Wyposażeniem Podstawowym oraz Wyposażeniem Dodatkowym) na dzień wystąpienia Zdarzenia Ubezpieczeniowego, zgodnie z art. 7 OWU.

Szkoda: strata majątkowa powstała bezpośrednio wskutek Zdarzenia Ubezpieczeniowego objętego umową ubezpieczenia.

Szkoda Całkowita: zniszczenie lub uszkodzenie Pojazdu w takim stopniu, że z przyczyn technicznych nie jest możliwe dokonanie jego naprawy lub gdy koszt naprawy, łącznie z kosztami robocizny, przekracza 70% wartości ubezpieczonego Pojazdu na dzień wystąpienia Zdarzenia Ubezpieczeniowego, zgodnie z art. 7 OWU.

Szkoda Częściowa: utrata części Pojazdu lub uszkodzenie Pojazdu w stopniu umożliwiającym dokonanie jego naprawy, gdy jednocześnie koszt naprawy, łącznie z kosztami robocizny, będzie niższy lub równy 70% wartości ubezpieczonego Pojazdu na dzień wystąpienia Zdarzenia Ubezpieczeniowego, zgodnie z art. 7 OWU.

System Ekspertki: system wyceny wartości Pojazdów albo kosztorysowania napraw Pojazdów stosowany przez Ubezpieczyciela.

Tabela Deprecjacji: tabela pokazująca procentowy spadek wartości Pojazdu w wyniku jego eksploatacji w kolejnych miesiącach, licząc od daty pierwszej rejestracji Pojazdu.

Ubezpieczający: podmiot zawierający umowę ubezpieczenia z Ubezpieczycielem zobowiązany do opłacania składki ubezpieczeniowej.

Ubezpieczony: właściciel Pojazdu.

Ubezpieczyciel: SOGESSUR S.A., zakład ubezpieczeń w formie spółki akcyjnej utworzonej i działającej zgodnie z prawem francuskim z siedzibą pod adresem: Tour D2 – 17 bis place des Reflets – 92919 Paris La Defense CEDEX, Francja, zarejestrowana we francuskim rejestrze handlowym pod nr 379 846 637 R.C.S. Nanterre, działający w Polsce poprzez oddział SOGESSUR S.A. Oddział w Polsce, z siedzibą we Wrocławiu przy ul. Placu Solnym 16, 50-062 Wrocław, wpisany do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej we Wrocławiu, Wydział VI Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000532682, NIP: 101-000-70-62, REGON: 360249597.

Udział Własny: kwotowa wartość Szkody, która w przypadku wystąpienia Zdarzenia Ubezpieczeniowego będzie pokryta przez Ubezpieczonego; wartość ta wskazana jest w polisie ubezpieczeniowej.

Użytkownik Pojazdu:

- a) leasingobiorca lub najemca Pojazdu,
- b) kierujący Pojazdem posiadający ważne prawo jazdy wydane na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub międzynarodowe prawo jazdy i używający Pojazdu w uzgodnieniu z właścicielem lub posiadaczem zależnym, o którym mowa w pkt a) lub osobą użytkującą Pojazd na podstawie umowy o użytkowanie auta służbowego.

Wybuch: gwałtowna zmiana stanu równowagi układu z jednoczesnym wyzwoleniem się gazów, pyłów, pary lub cieczy, wywołana ich właściwością rozprzestrzeniania się, związana z jednoczesnym wyzwoleniem znacznej ilości energii (eksplozja). W odniesieniu do naczyń ciśnieniowych i innych tego rodzaju zbiorników warunkiem uznania zdarzenia za

wybuch jest, aby ściany tych naczyń i zbiorników uległy rozerwaniu/ zniszczeniu w takich rozmiarach, że - wskutek ujścia gazów, pyłów, pary lub cieczy - nastąpiło nagłe wyrównanie ciśnień; za wybuch uważa się też implozję polegającą na uszkodzeniu zbiornika lub aparatu próżniowego ciśnieniem zewnętrznym.

Wyposażenie Dodatkowe: dowolny sprzęt, urządzenia lub elementy Pojazdu, które nie stanowią Wyposażenia Podstawowego w danym modelu i zostały zamontowane na stałe w Pojeździe po opuszczeniu przez Pojazd zakładu produkcyjnego, a ich demontaż wymaga użycia narzędzi, na przykład:

- a) czujniki parkowania,
- b) kamera cofania,
- c) dyszel holowniczy,
- d) inne (po indywidualnej ocenie).

Wyposażenie Podstawowe: wyposażenie fabryczne, jak również wyposażenie służące zapewnieniu bezpieczeństwa jazdy i ochrony Pojazdu przed kradzieżą, zamontowane w Pojeździe przez producenta, uwzględnione w wartości fakturowej Pojazdu.

Zdarzenie Ubezpieczeniowe: niespodziewane i niezależne od woli Ubezpieczonego lub Użytkownika Pojazdu wystąpienie jednego ze zdarzeń określonych w art. 3.3 OWU.

Żywioty: nagłe działanie sił przyrody polegające na uszkodzeniu bądź zniszczeniu Pojazdu w wyniku wystąpienia co najmniej jednego z czynników takich jak: huragan, Grad, uderzenie pioruna, powódź, zalanie, zapadanie lub osuwanie się ziemi, lawina, trzęsienie ziemi lub inne siły przyrody nieżywionej będące nieoczekiwanymi i gwałtownymi zdarzeniami atmosferycznymi, geologicznymi lub hydrologicznymi. Uszkodzenie lub zniszczenie to powstało bez związku z działaniem lub zaniechaniem człowieka.

Art.3 Przedmiot i zakres ubezpieczenia

- 3.1. Przedmiotem ubezpieczenia jest Pojazd określony w polisie ubezpieczeniowej wraz z Wyposażeniem Podstawowym i Wyposażeniem Dodatkowym.
- 3.2. Ubezpieczeniem na podstawie niniejszych OWU objęte są Szkody powstałe na skutek zajścia Zdarzenia Ubezpieczeniowego w Okresie Ubezpieczenia z zastrzeżeniem wyłączeń wskazanych w art. 6.
- 3.3. Ochroną ubezpieczeniową na podstawie niniejszych OWU objęte jest uszkodzenie lub zniszczenie Pojazdu, Wyposażenia Podstawowego lub Wyposażenia Dodatkowego powstałe wskutek następujących Zdarzeń Ubezpieczeniowych:
 - a) Żywioty,
 - b) Pożar, Wybuch,
 - c) nagłe działanie czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz Pojazdu.

Art.4 Ochrona ubezpieczeniowa i czas trwania umowy ubezpieczenia

- 4.1 Umowa ubezpieczenia zawierana jest na podstawie wniosku Ubezpieczającego na okres 12 miesięcy, o ile strony nie ustalą krótszego Okresu Ubezpieczenia
- 4.2 Umowę ubezpieczenia można zawrzeć także na cudzy rachunek, z tym że w umowie ubezpieczenia należy wskazać Ubezpieczonego. Ubezpieczyciel może podnieść zarzuty mające wpływ na jego odpowiedzialność także przeciwko Ubezpieczonemu.
- 4.3 Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia jako początek Okresu Ubezpieczenia.
- 4.4 Umowa ubezpieczenia rozwiązuje się i ochrona ubezpieczeniowa wygasa:
 - a) z dniem upływu Okresu Ubezpieczenia,
 - b) z dniem odstąpienia od umowy ubezpieczenia zgodnie z art.16,
 - c) z dniem wypowiedzenia umowy ubezpieczenia zgodnie z art. 8.3,
 - d) z chwilą przeniesienia własności Pojazdu,
 - e) z dniem wyrejestrowania Pojazdu lub udokumentowania trwałej i zupełnej utraty posiadania Pojazdu, bez zmiany w zakresie prawa własności,
 - f) z dniem wypłaty Odszkodowania w związku z wystąpieniem Szkody Całkowitej.

Art.5 Zakres terytorialny

Ochroną ubezpieczeniową objęte są Zdarzenia Ubezpieczeniowe, które zaszły na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w granicach geograficznych Europy, włącznie z europejską częścią Rosji i Turcji.

Art.6 Wyłączenia

Niniejsza umowa ubezpieczenia nie obejmuje szkód:

- a) spowodowanych w wyniku prowadzenia Pojazdu pod wpływem alkoholu, narkotyków, leków lub podobnych substancji, które mogą wywierać wpływ na zdolność Użytkownika Pojazdu do kierowania Pojazdem lub w przypadku odmowy poddania się badaniu na określenie zawartości poziomu alkoholu we krwi, chyba że nie miało to wpływu na zajście zdarzenia,
- b) które wystąpiły gdy kierujący Pojazdem nie posiadał ważnego prawa jazdy, wydanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub międzynarodowego prawa jazdy, lub jeśli nie zastosował się do ograniczeń wymienionych w takich dokumentach, chyba że nie miało to wpływu na zajście zdarzenia,
- c) spowodowanych umyślnie lub wskutek rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub Użytkownika Pojazdu, lub w przypadku, gdy kierowca zbiegł z miejsca wypadku, chyba że w przypadku wyłącznie rażącego niedbalstwa zapłata Odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności,
- d) spowodowanych w czasie jazdy Pojazdem bez wiedzy bądź zgody Ubezpieczonego,
- e) spowodowanych w czasie jazdy, jeśli Pojazd nie miał ważnych wymaganych okresowych badań technicznych w czasie wystąpienia zdarzenia, chyba że stan techniczny Pojazdu nie miał wpływu na zajście zdarzenia,
- f) spowodowanych w czasie jazdy, jeśli Pojazd nie był zarejestrowany w chwili wystąpienia zdarzenia,
- g) spowodowanych awarią mechaniczną Pojazdu, normalnym zużyciem, korozją, utlenieniem, wilgocią, pleśnią, zamarznięciem,
- h) powstałych w wyniku promieniowania jonizacyjnego, skażenia radioaktywnego niezależnie od jego źródła,
- i) spowodowanych działaniami wojennymi (niezależnie od tego, czy wojna została wypowiedziana, czy też nie), rozruchami, strajkami i niepokojem społecznym, lub w wyniku aktywnego uczestnictwa w akcjach protestacyjnych, blokadach dróg,
- j) spowodowanych atakami terrorystycznymi, które w takich okolicznościach oznaczają wszelkie działania, w szczególności użycie siły lub przemocy lub zagrożenie ich użycia, podejmowane przez osobę lub grupę (grupy) osób, działających samodzielnie lub w imieniu dowolnych organizacji lub rządów lub pozostających z nimi w jakiegokolwiek relacji, podejmowane dla celów politycznych, religijnych, ideologicznych lub podobnych, łącznie z działaniami podejmowanymi z zamiarem wywarcia wpływu na władze państwa, rząd lub w celu zastraszenia społeczeństwa lub jego części,
- k) polegających na uszkodzeniu lub zniszczeniu jedynie opon, chyba że miały miejsce jednocześnie z uszkodzeniem innych części Pojazdu,
- l) które wystąpiły przed rozpoczęciem ochrony ubezpieczeniowej w stosunku do Pojazdu,
- m) które wystąpiły w Pojeździe wykorzystanym jako narzędzie przestępstwa,
- n) pośrednich, strat finansowych i wydatków nie mających bezpośredniego związku ze szkodą w Pojeździe, jak również wydatków poniesionych na strzeżenie Pojazdu, mandatów, kosztów zakwaterowania, kosztów podróży służbowych, utraconych korzyści, utraconych przychodów, przestojów,
- o) do których doszło w czasie wyścigów samochodowych i zawodów oraz w czasie treningów przygotowujących do organizacji/uczestniczenia w takich imprezach, a także podczas wykorzystywania Pojazdu jako rekwizytu, do jazd próbnych, lekcji nauki jazdy lub jako pojazdu wynajmowanego przez osoby prowadzące wynajem samochodów,
- p) powstałych w związku z wadliwym wykonaniem Pojazdu albo jego wadliwą naprawą,
- q) powstałych podczas używania Pojazdu niezgodnie z jego przeznaczeniem, a także zaistniałych wskutek niewłaściwego załadowania lub przewożenia ładunku, chyba że nie miało to wpływu na zajście wypadku ubezpieczeniowego,
- r) spowodowanych przez przewóz w Pojeździe materiałów niebezpiecznych, łatwopalnych, palnych lub utleniających (z wyjątkiem paliwa do zasilania silnika),
- s) spowodowanych przez ładunek przewożony w Pojeździe,
- t) wyrządzonych w przestrzeni pasażerskiej oraz bagażowej przez zwierzęta nieznajdujące się w klatce przeznaczonej do przewozu zwierząt,
- u) które wystąpiły, gdy Użytkownik Pojazdu naruszył zasady bezpieczeństwa w ruchu lądowym skutkujące popełnieniem wykroczenia lub przestępstwa drogowego, chyba że nie miało to wpływu na zajście zdarzenia,
- v) polegających na uszkodzeniu silnika ubezpieczonego Pojazdu wskutek zassania wody podczas jazdy lub próby uruchomienia silnika w warunkach stwarzających takie zagrożenie,
- w) w których nie było związku przyczynowo – skutkowego pomiędzy zdarzeniem objętym przez Ubezpieczyciela ochroną ubezpieczeniową a szkodą.

Art.7 Suma Ubezpieczenia

- 7.1. Suma Ubezpieczenia Pojazdu w Okresie Ubezpieczenia na wypadek Szkody powstałej w wyniku Zdarzeń Ubezpieczeniowych określonych w art. 3.3 jest wartością netto Pojazdu (bez podatku VAT) ustaloną na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia zgodnie z poniższą Tabelą Deprecjacji wartości Pojazdu i stanowi:

- a) dla Pojazdów eksploatowanych do 6 miesięcy – wartość fakturowa Pojazdu z uwzględnieniem rabatu handlowego udzielonego przez sprzedawcę,
- b) dla Pojazdów eksploatowanych powyżej 6 miesięcy – iloczyn wartości fakturowej i jej procentowej wartości ustalonej dla okresu eksploatacji Pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, zgodnie z Tabelą Deprecjacji wartości Pojazdu,
- c) dla Pojazdów eksploatowanych powyżej 60 miesięcy – wartość rynkowa netto (bez podatku VAT) Pojazdu ustalona w oparciu o System Ekspertki, w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.

Tabela Deprecjacji wartości Pojazdu

Okres eksploatacji Pojazdu	% wartość fakturowa Pojazdu
do 6 miesięcy eksploatacji	100,00%
od 7 do 12 miesięcy	85,00%
od 13 do 18 miesięcy	76,00%
od 19 do 24 miesięcy	68,00%
od 25 do 30 miesięcy	61,60%
od 31 do 36 miesięcy	56,80%
od 37 do 42 miesięcy	52,20%
od 43 do 48 miesięcy	48,30%
od 49 do 54 miesięcy	44,80%
od 55 do 60 miesięcy	42,00%
Powyżej 60 miesięcy	wartość rynkowa netto (bez podatku VAT)

- 7.2. Pod pojęciem wartości fakturowej Pojazdu rozumie się wartość faktury netto (bez podatku VAT) nabycia Pojazdu jako fabrycznie nowego na rynku pierwotnym (od autoryzowanego dealera).
- 7.3. Okres eksploatacji jest liczony zawsze od daty pierwszej rejestracji Pojazdu po opuszczeniu przez Pojazd zakładu produkcji.
- 7.4. Pod pojęciem wartości rynkowej netto (bez podatku VAT) Pojazdu rozumie się wartość ustaloną przez Ubezpieczyciela w Systemie Ekspertkim na podstawie marki, modelu, daty produkcji, przebiegu, Wyposażenia Podstawowego i Wyposażenia Dodatkowego.
- 7.5. W przypadku zamontowania w Pojeździe Wyposażenia Dodatkowego, nieujętego w wartości fakturowej Pojazdu, Ubezpieczyciel na wniosek Ubezpieczającego zwiększy Sumę Ubezpieczenia o wartość Wyposażenia Dodatkowego za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej.
- 7.6. Suma Ubezpieczenia określona w Art. 7.1 stanowi podstawę ustalenia wysokości składki ubezpieczeniowej i górnej granicy odpowiedzialności Ubezpieczyciela za Szkody Całkowite, jak również kwalifikacji Szkody Całkowitej oraz ustalenia Odszkodowania za Szkody Całkowite.
- 7.7. Suma Ubezpieczenia nie jest pomniejszana o wartość Odszkodowania wypłaconego z tytułu jakiegokolwiek Szkody Częściowej, która wystąpiła w Okresie Ubezpieczenia.

Art.8 Składka ubezpieczeniowa

- 8.1 Składkę ubezpieczeniową ustala się według taryfy obowiązującej w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia. Wysokość składki uzależniona jest od Sumy Ubezpieczenia ustalonej na dzień zawarcia umowy ubezpieczenia, okresu eksploatacji, zastosowanego Udziału Własnego, Okresu Ubezpieczenia.
- 8.2 Składka ubezpieczeniowa za Okres Ubezpieczenia jest płatna przez Ubezpieczającego jednorazowo za cały Okres Ubezpieczenia, chyba że w umowie ubezpieczenia ustalono inny sposób opłacenia składki. Nie dotyczy to zapłaty składki dodatkowej, o której mowa w art. 7.5.
- 8.3 W razie ujawnienia okoliczności, która pociąga za sobą istotną zmianę prawdopodobieństwa Zdarzenia Ubezpieczeniowego, każda ze stron może żądać odpowiedniej zmiany wysokości składki ubezpieczeniowej, poczynając od chwili, w której zaszła ta okoliczność, nie wcześniej jednak niż od początku bieżącego okresu ubezpieczenia. W razie zgłoszenia takiego żądania druga strona może w terminie 14 dni wypowiedzieć umowę ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym, składając oświadczenie w tym zakresie.
- 8.4 W przypadku wygaśnięcia ochrony ubezpieczeniowej przed upływem okresu, na jaki została zawarta umowa ubezpieczenia, Ubezpieczającemu przysługuje zwrot składki ubezpieczeniowej za okres niewykorzystanej ochrony ubezpieczeniowej.

Art.9 Obowiązki w przypadku wystąpienia Szkody

- 9.1 W przypadku wystąpienia Zdarzenia Ubezpieczeniowego Ubezpieczający niezwłocznie zgłosi szkodę do Ubezpieczyciela, nie później jednak niż w terminie 7 dni od daty wystąpienia szkody lub powrotu do kraju, jeśli Szkada miała miejsce poza granicami kraju.
- 9.2 W przypadku wystąpienia Zdarzenia Ubezpieczeniowego Użytkownik Pojazdu:
- podjmie odpowiednie środki w celu zabezpieczenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w miejscu wypadku,
 - podjmie działania w celu zapobieżenia powiększaniu się Szkody, użyje dostępnych mu środków w celu ratowania Pojazdu oraz zapobieżenia Szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów,
 - powstrzyma się od dokonywania jakichkolwiek zmian w uszkodzonym Pojeździe, chyba że będzie to potrzebne dla dalszej bezpiecznej jazdy oraz powstrzyma się od jakichkolwiek napraw bez umożliwienia Ubezpieczycielowi oględzin Pojazdu, chyba że Ubezpieczyciel nie przeprowadził takich oględzin w terminie 7 dni od otrzymania powiadomienia o szkodzie albo w terminie 14 dni, jeśli konieczne było wyznaczenie niezależnego rzeczoznawcy w celu dokonania takiego badania,
 - w przypadku wystąpienia Szkody poza granicami kraju nie będzie dokonywał żadnych zmian w uszkodzonym Pojeździe, ani nie będzie podejmował prób jego naprawy, chyba że naprawa będzie w zakresie niezbędnym do dalszej bezpiecznej jazdy a jej koszt nie przekroczy limitu określonego w art. 11.10 OWU,
 - niezwłocznie powiadomi policję oraz inne odpowiednie organy, w przypadku Szkody powstałej w okolicznościach uzasadniających przypuszczenie, że popełniono przestępstwo lub wyrządzono znaczną szkodę majątkową lub szkodę na osobie,
 - odnotuje i dostarczy Ubezpieczycielowi wszelkie możliwe i dostępne dane i informacje o osobach trzecich biorących udział w Zdarzeniu Ubezpieczeniowym,
 - przeprowadzi dodatkowe badania techniczne Pojazdu wymagane przez ustawę prawo o ruchu drogowym oraz powiadomi Ubezpieczyciela o przeprowadzeniu tego badania.
- 9.3 Poza obowiązkami wymienionymi w art. 9.2. Użytkownik Pojazdu zobowiązany jest do dostarczenia Ubezpieczycielowi:
- opisu zdarzenia i okoliczności wypadku,
 - dokumentów uprawniających do prowadzenia uszkodzonego Pojazdu (prawo jazdy) osoby prowadzącej Pojazd w czasie, w którym wystąpiła Szkada,
 - dowodu rejestracyjnego Pojazdu, chyba że dowód rejestracyjny Pojazdu uległ uszkodzeniu w wyniku Zdarzenia Ubezpieczeniowego,
 - dokumentów dotyczących szkody oraz do ułatwienia ustalenia wszelkich okoliczności wypadku lub zakresu szkody w postępowaniu prowadzonym przez Ubezpieczyciela, jak również do udzielenia pomocy w związku z dochodzeniem roszczeń Ubezpieczyciela u sprawcy Szkody.
- 9.4 Użytkownik Pojazdu jest zobowiązany na żądanie Ubezpieczyciela do dostarczenia Ubezpieczycielowi również dokumentów innych niż wymienione w art. 9.2 oraz art. 9.3, jeśli są one niezbędne do określenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub ustalenia wysokości Odszkodowania.
- 9.5 W przypadku naruszenia obowiązku, o którym mowa w art. 9.1 - 9.3 OWU w wyniku winy umyślnej lub rażącego niedbalstwa Ubezpieczającego lub Użytkownika Pojazdu, Ubezpieczyciel może odpowiednio zmniejszyć Odszkodowanie, jeśli naruszenie przyczyniło się do zwiększenia szkody lub uniemożliwiło Ubezpieczycielowi ustalenie okoliczności i skutków Zdarzenia Ubezpieczeniowego oraz zabezpieczenia roszczeń regresowych.

Art.10 Ustalenie Odszkodowania w przypadku Szkody Całkowitej

- 10.1 Wystąpienie Szkody Całkowitej Ubezpieczyciel ustala porównując wartość Pojazdu w dniu zajścia Zdarzenia Ubezpieczeniowego ustaloną zgodnie z Tabelą Deprecjacji określoną w art. 7.1 powyżej do kosztów naprawy Pojazdu, obliczonych na podstawie Systemu Ekspertycznego, o ile koszt naprawy przekracza 70 % Sumy Ubezpieczenia na dzień wystąpienia Zdarzenia Ubezpieczeniowego.
- 10.2 Odszkodowanie wypłacone z tytułu Szkody Całkowitej, ustalonej zgodnie z art. 10.1, stanowi różnicę pomiędzy wartością Pojazdu w dniu Zdarzenia Ubezpieczeniowego ustaloną zgodnie z Tabelą Deprecjacji określoną w art.7.1 powyżej a wartością rynkową pozostałości Pojazdu. Wysokość Odszkodowania jest pomniejszona o Udział Własny, jeśli został wybrany przez Ubezpieczającego i jest wskazany w polisie ubezpieczeniowej.
- 10.3 Wartość pozostałości Pojazdu jest ustalana w Systemie Ekspertycznym, z uwzględnieniem rozmiaru uszkodzeń i stopnia zużycia eksploatacyjnego Pojazdu lub jego części. Ubezpieczyciel może także ustalić wartość pozostałości Pojazdu na podstawie oferty zakupu uzyskanej podczas aukcji wskazując Ubezpieczonemu ofertę nabycia pozostałości Pojazdu.
- 10.4 Odszkodowanie nie może w żadnym wypadku przekroczyć ceny zakupu Pojazdu (po zastosowaniu rabatów uzyskanych na cenę Pojazdu, jego Wyposażenia Podstawowego i Wyposażenia Dodatkowego). W przypadku Szkody Całkowitej, Ubezpieczyciel nie przejmuje pozostałości po Szkodzie Całkowitej.

Art.11 Ustalenie Odszkodowania w przypadku Szkody Częściowej

- 11.1. Wystąpienie Szkody Częściowej Ubezpieczyciel ustala porównując wartość Pojazdu w dniu zajścia Zdarzenia Ubezpieczeniowego określoną w art. 7.1 powyżej do kosztów naprawy Pojazdu, obliczonych:na podstawie kalkulacji w oparciu o System Ekspertki, albo
- b) jeżeli Ubezpieczający złoży taki wniosek - na podstawie kalkulacji dokonanej przez Ubezpieczającego i zaakceptowanej przez Ubezpieczyciela, pod warunkiem że naprawa Pojazdu zostanie potwierdzona rachunkami/fakturami wystawionymi przez warsztaty naprawcze wskazane przez Ubezpieczającego, albo
 - c) w drodze odrębnego porozumienia pomiędzy Ubezpieczycielem i Ubezpieczającym.
- Jeśli koszty naprawy są równe lub niższe niż 70% wartości Pojazdu na dzień zajścia Zdarzenia Ubezpieczeniowego, Szkoda jest kwalifikowana jako Szkoda Częściowa.
- 11.2. Ubezpieczyciel może ustalić z Ubezpieczającym, że naprawa zostanie rozliczona bezgotówkowo w warsztacie zaakceptowanym przez Ubezpieczyciela. Koszty naprawy zostaną określone przez Ubezpieczyciela na podstawie faktur/rachunków potwierdzających zakończenie naprawy, wydanych przez wskazany warsztat. W każdym przypadku Ubezpieczyciel może poddać weryfikacji koszty naprawy w Systemie Ekspertkim.
- 11.3. Wartość Szkody Częściowej obejmuje koszty naprawy Pojazdu w zakresie wyznaczonym oceną techniczną sporządzoną przez Ubezpieczyciela i wymaganą technologią naprawy.
- 11.4. Z zastrzeżeniem art. 11.5, koszty naprawy Pojazdu ustalane są na podstawie cen Części oryginalnych O, chyba że do ustalenia kosztów naprawy korzystniejsze jest zastosowanie Części oryginalnych Q ze względu na czas oczekiwania na dostawę części i cenę.
- 11.5. Ocena kosztów naprawy Pojazdu obejmuje:
- a) koszty robocizny określone przez Ubezpieczyciela na podstawie:
 - standardowego czasu naprawy wynikającego z Systemu Ekspertckiego,
 - stawki za roboczogodzinę w oparciu o średnie ceny usług stosowane przez warsztaty porównywalnej kategorii do warsztatu wykonującego naprawę, działające na terenie miejsca naprawy Pojazdu,
 - b) koszt części zamiennych, opon i materiałów lakierniczych według cen detalicznych ustalonych przez producenta,
 - c) jeżeli producent nie ustalił ceny detalicznej dla części zamiennych, opon lub materiałów lakierniczych, ich koszt ustala się w oparciu o System Ekspertki, a jeżeli to nie jest możliwe, w oparciu o średnie ceny na rynku lokalnym Użytkownika Pojazdu.
- 11.6. W przypadku Szkody Częściowej w Pojeździe Ubezpieczyciel odejmie od Odszkodowania Udział Własny, jeśli został wybrany przez Ubezpieczającego i jest wskazany na polisie ubezpieczeniowej.
- 11.7. Podczas ustalania Odszkodowania za Szkodę w ogumieniu, akumulatorze, układzie hamulcowym, Ubezpieczyciel uwzględni stopień ich zużycia eksploatacyjnego.
- 11.8. W przypadku Szkody w szybie przedniej, tylnej lub bocznej Pojazdu, o ile szyba nie stanowi integralnej części dachu Pojazdu, Odszkodowanie ustala się w wysokości kosztów nabycia i wymiany szyby właściwej dla danej marki i modelu pojazdu i o parametrach użytkowych analogicznych do szyby podlegającej wymianie.
- 11.9. Ubezpieczający albo Użytkownik Pojazdu jest zobowiązany do przedstawienia Pojazdu do oględzin w czasie naprawy i po jej zakończeniu, na każde żądanie Ubezpieczyciela.
- 11.10. Jeżeli do powstania Szkody dojdzie za granicą Rzeczypospolitej Polskiej, naprawa Pojazdu powinna być dokonana w Polsce, chyba że Ubezpieczyciel wyrazi zgodę na naprawę za granicą, pod warunkiem, że koszt naprawy Pojazdu nie przekroczy równowartości 1000 EUR brutto. Poniesione koszty naprawy zostaną zwrócone na podstawie oryginalnych faktur/rachunków, zawierających wykaz części zamiennych i specyfikację kosztów robocizny.

Art.12 Zwrot kosztów dodatkowych

- 12.1 W zakresie Sumy Ubezpieczenia Ubezpieczyciel zwróci Ubezpieczonemu udokumentowane i uzasadnione okolicznościami Zdarzeniami Ubezpieczeniowego wskazanego w art. 3.3 koszty:
- a) wynikłe z zastosowania, w razie zajścia Zdarzenia Ubezpieczeniowego, środków podjętych w celu ratowania ubezpieczonego Pojazdu oraz zapobieżenia Szkodzie lub zmniejszenia jej rozmiarów, jeżeli środki te były celowe, chociażby okazały się bezskuteczne,
 - b) dodatkowego badania technicznego po dokonanej naprawie, wymaganego przez ustawę prawo o ruchu drogowym.
- 12.2 Kwota zwrotu kosztów, o których mowa w art. 12.1, nie może przekroczyć 10% Sumy Ubezpieczenia i w żadnym wypadku kwoty 1.000 PLN brutto.

Art.13 Wypłata Odszkodowania

- 13.1 Odszkodowanie zostanie wypłacone Ubezpieczonemu lub osobie uprawnionej przez Ubezpieczonego.
- 13.2 Ubezpieczyciel wypłaca Odszkodowanie w terminie 30 dni od daty otrzymania zgłoszenia Szkody.
- 13.3 Jeśli wyjaśnienie okoliczności niezbędnych do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub kwoty Odszkodowania okaże się niemożliwe w powyższym terminie, Odszkodowanie powinno zostać wypłacone w

terminie 14 dni od dnia w którym – przy zachowaniu należytej staranności - wyjaśnienie tych okoliczności stało się możliwe. Jednakże bezsporną część Odszkodowania Ubezpieczyciel powinien wypłacić w terminie przewidzianym w art. 13.2 OWU.

- 13.4 Jeśli Odszkodowanie nie przysługuje, Ubezpieczyciel poinformuje o tym Ubezpieczonego na piśmie w terminie 30 dni, z podaniem przyczyny odmowy oraz podstawy prawnej uzasadniającej odmowę wypłaty Odszkodowania.
- 13.5 Po otrzymaniu zawiadomienia o wystąpieniu Zdarzenia Ubezpieczeniowego, w terminie 7 dni od daty otrzymania tego zawiadomienia, Ubezpieczyciel informuje o tym Ubezpieczającego, Ubezpieczonego, jeżeli nie on występuje z zawiadomieniem oraz podejmuje postępowanie dotyczące ustalenia stanu faktycznego zdarzenia, zasadności zgłoszonych roszczeń i wysokości odszkodowania a także informuje osobę występującą z roszczeniem, na piśmie lub w inny sposób, na który osoba ta wyraziła zgodę, jakie dokumenty są potrzebne do ustalenia odpowiedzialności Ubezpieczyciela lub wysokości Odszkodowania, jeżeli jest to niezbędne do dalszego prowadzenia postępowania.
- 13.6 Jeśli w terminie, o którym mowa w art. 13.2 OWU Ubezpieczyciel nie wypłaci Odszkodowania, zawiadamia na piśmie osobę zgłaszającą roszczenie oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, o przyczynach niemożności zaspokojenia ich roszczeń w całości lub w części, a także wypłaca bezsporną część Odszkodowania.
- 13.7 Jeśli Odszkodowanie nie przysługuje lub przysługuje w innej wysokości niż określona w zgłoszonym roszczeniu, Ubezpieczyciel informuje o tym na piśmie osobę występującą z roszczeniem oraz Ubezpieczonego, jeżeli nie jest on osobą zgłaszającą roszczenie, wskazując na okoliczności oraz na podstawę prawną uzasadniającą całkowitą lub częściową odmowę wypłaty Odszkodowania. Informacja ta zawiera pouczenie o możliwości dochodzenia roszczeń na drodze sądowej.

Art.14 Cesja roszczeń / Subrogacja

- 14.1 O ile nie umówiono się inaczej, z dniem wypłaty Odszkodowania przez Ubezpieczyciela, roszczenia Ubezpieczającego przeciwko osobie trzeciej odpowiedzialnej za szkodę przechodzą z mocy prawa na Ubezpieczyciela do wysokości zapłaconego Odszkodowania. Jeżeli Ubezpieczyciel pokrył tylko część szkody, Ubezpieczającemu przysługuje co do pozostałej części pierwszeństwo zaspokojenia przed roszczeniem Ubezpieczyciela.
- 14.2 Jeśli Ubezpieczony zrzekł się roszczenia o Odszkodowanie od sprawcy lub ograniczył zakres roszczenia, Ubezpieczyciel będzie mógł odmówić wypłaty Odszkodowania lub zmniejszyć jego wysokość. Jeśli zrzeczenie się lub ograniczenie roszczeń zostanie ujawnione po wypłacie Odszkodowania, Ubezpieczyciel będzie uprawniony do dochodzenia zwrotu całości lub części Odszkodowania wypłaconego Ubezpieczonemu.

Art.15 Skargi

- 15.1 Ubezpieczony i Uprawniony będący osobą fizyczną mają prawo do składania reklamacji dotyczących usług świadczonych przez Ubezpieczyciela, zgodnie z Ustawą z dnia 5 sierpnia 2015 r. o rozpatrywaniu reklamacji przez podmioty rynku finansowego i o Rzeczniku Finansowym.
- 15.2 Ubezpieczający i Ubezpieczony będący osobą prawną lub spółką nieposiadającą osobowości prawnej ma prawo złożenia reklamacji zgodnie z Ustawą z dnia 15 grudnia 2015 r. o dystrybucji ubezpieczeń.
- 15.3 Skargi, a w szczególności reklamacje, mogą być składane w następujący sposób:
- a) pisemnie – osobiście w siedzibie Ubezpieczyciela albo przesyłką pocztową w rozumieniu art. 3 pkt 21 ustawy z dnia 23 listopada 2012 r. - Prawo pocztowe, na adres siedziby Ubezpieczyciela SOGESSUR S.A. Oddział w Polsce: Plac Solny 16, 50-062 Wrocław,
 - b) elektronicznie na adres: motor.insurance@societegenerale-insurance.pl,
 - c) ustnie: osobiście do protokołu podczas wizyty w jednostce Ubezpieczyciela lub agenta Ubezpieczyciela.
- 15.4 Odpowiedź na reklamację udzielana jest niezwłocznie w formie papierowej lub na wskazany przez osobę zgłaszającą reklamację adres poczty elektronicznej, gdy zgłosi taki wniosek, nie później niż w terminie 30 dni od dnia otrzymania reklamacji. Do zachowania terminu wystarczy wysłanie odpowiedzi przed jego upływem.
- 15.5 W szczególnie skomplikowanych przypadkach, uniemożliwiających rozpatrzenie reklamacji i udzielenie odpowiedzi w terminie, o którym mowa w ust.4 powyżej, Ubezpieczyciel przekaze osobie zgłaszającej reklamację przyczyny opóźnienia oraz okoliczności, które muszą zostać ustalone dla rozpatrzenia sprawy, a także wskaże przewidywany termin rozpatrzenia reklamacji i udzielenia odpowiedzi, który nie może przekroczyć 60 dni od dnia otrzymania reklamacji.
- 15.6 W przypadku nieuwzględnienia roszczenia przez Ubezpieczyciela w trybie rozpatrywania reklamacji, osoba zgłaszająca reklamację może zwrócić się do Rzecznika Finansowego.
- 15.7 Ubezpieczyciel akceptuje i bierze udział w pozasądowym postępowaniu w sprawie rozwiązywania sporów przed Rzecznikiem Finansowym (adres strony internetowej www.rf.gov.pl) zgodnie z przepisami polskiego prawa.

Art.16 Odstąpienie

Jeżeli umowa ubezpieczenia jest zawarta na okres dłuższy niż 6 miesięcy, Ubezpieczający, który jest przedsiębiorcą, ma prawo odstąpienia od Umowy Ubezpieczenia w terminie 7 dni od dnia zawarcia umowy. Odstąpienie od Umowy ubezpieczenia nie zwalnia Ubezpieczającego z obowiązku zapłaty składki za okres, w jakim Ubezpieczyciel udzielał ochrony ubezpieczeniowej.

Art.17 Powiadomienia i Adresy

- 17.1 Ubezpieczyciel oraz Ubezpieczający zobowiązani są do informowania siebie wzajemnie o zmianach ich adresów.
- 17.2 Datą złożenia oświadczenia będzie data, w której oświadczenie zostanie dostarczone do adresata w sposób umożliwiający mu zapoznanie się z jego treścią.

Art.18 Jurysdykcja

- 18.1 Powództwo o roszczenie wynikające z Umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby Ubezpieczającego, Ubezpieczonego lub uprawnionego z umowy ubezpieczenia.
- 18.2 Powództwo o roszczenie wynikające z Umowy ubezpieczenia można wytoczyć według przepisów o właściwości ogólnej albo przed sąd właściwy dla miejsca zamieszkania lub siedziby następcy prawnego Ubezpieczonego lub następcy prawnego uprawnionego z Umowy ubezpieczenia.

Art.19 Przedawnienie

Roszczenia z tytułu Umowy Ubezpieczenia przedawniają się z upływem lat trzech. Szczegółowe zasady przedawnienia określają przepisy Kodeksu Cywilnego.

Art.20 Prawo właściwe

- 20.1 Umowa ubezpieczenia zawarta na podstawie OWU podlega prawu polskiemu.
- 20.2 W sprawach nieuregulowanych niniejszymi OWU zastosowanie mają przepisy prawa polskiego, w tym przepisy Kodeksu cywilnego oraz Ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej.

Art.21 Informacja na temat OWU

Niniejsze OWU wchodzi w życie dnia 15 października 2020 r.



Sogessur SA

Tour D2, 17 Bis Place Des Reflets, 92919 Paris La Défense Cedex, Francja

www.assurances.societegenerale.com

Numer spółki 379 846 637 R.C.S Nanterre || Kapitał zakładowy: 33 825 000,00 EUR

Sogessur SA Oddział w Polsce

Plac Solny 16, 50-062 Wrocław, Polska

serwisklienta@societegenerale-insurance.pl || www.societegenerale-insurance.pl

NIP: 101-00-07-079, REGON: 360249597, KRS: 0000532682, Sąd Rejonowy dla Wrocławia Fabrycznej we Wrocławiu, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego